



Instructions de montage d'un kit de type 1

Vous avez choisi un produit MIZU, fabriqué suivant les normes ISO 9001, qui vous offrira les meilleurs standards en termes de qualité et de sécurité.

Précautions générales

En principe, nous recommandons que la pose de nos kits soit effectuée par un professionnel de la moto. Le manque d'expérience professionnelle ne peut pas être compensé par la lecture de ces instructions. Assurez-vous que la moto soit parfaitement fixée sur une table élévatrice pendant toute la durée du montage. Ce produit doit être exclusivement utilisé sur l'un des modèles listés sur nos catalogues ou nos factures. N'utilisez jamais ce produit pour un autre modèle ou type de moto, ou un autre millésime, ou une autre marque. Appliquez toujours les couples de serrage recommandés par le constructeur de la moto.

Avant l'installation :

Lisez attentivement ces instructions avant d'entreprendre le montage de ce produit. Assurez-vous de disposer de tous les outils nécessaires et qu'ils soient opérationnels. Protégez la moto contre toutes griffures, chocs ou autres dommages en la couvrant d'une bâche, par exemple. Calez la moto de telle sorte que la roue arrière soit à environ 4-5 cm du sol puis fixez-la solidement.

Pendant l'installation:

Contrôlez chaque pièce démontée à chaque étape du démontage, puis du remontage. Nettoyez et dégraissez chaque pièce démontée avant de la réinstaller. Soyez attentif à ne pas occasionner de dommages à la moto, choc ou griffures, pendant toute l'opération. Travaillez en restant calme et concentré pour éviter toute erreur de montage ou dommage à la moto.

Après installation:

Assurez-vous que le kit de surbaissement ne gêne pas les mouvements d'une autre pièce de la moto. Le kit ne doit pas être en contact avec une autre pièce de la moto autre que celles sur lesquelles il est fixé. Si le mouvement du ressort est bridé par un accessoire, porte-bagages, valises etc, déplacez cet accessoire. Vérifiez le couple de serrage de toutes les vis et les écrous après l'installation.

Note importante

Le désassemblage du combiné de suspension ne doit être entrepris que si vous disposez d'un compresseur de ressort. Faites attention de pas endommager la tige d'amortisseur. Si vous avez rayé ou abimé cette tige, contactez un spécialiste avant tout remontage. Ajustez les réglages de suspension en fonction du poids embarqué et du tarage de la suspension. En général, les suspensions sont tarées d'origine pour un poids de pilote de 75 kg.

Avant toute utilisation de la moto, contrôlez le bon fonctionnement de la suspension arrière

Montage du kit de type 1

Déposez les biellettes de suspension arrière avec les outils appropriés. Remplacez-les par celles du kit Mizu. Les nouvelles biellettes sont plus longues (surbaissement) ou plus courtes (surélévation) que celles d'origine. Le marquage MIZU-30xxxxx doit être visible de l'extérieur. Remplacez les vis et les écrous si le constructeur le préconise. Appliquez les couples de serrage préconisés par le constructeur. Après l'installation, vérifiez le bon fonctionnement du frein arrière et de la suspension arrière.

Important

Après la pose d'un kit Mizu, le réglage de la chaîne de transmission secondaire doit être vérifié. Ajustez cette tension si nécessaire en suivant les préconisations du constructeur. Vérifiez que la moto soit stable en position de béquillage latérale et centrale. Ajustez la longueur des béquilles latérale et centrale, si nécessaire. Le gain de hauteur annoncé est mesuré au droit de l'axe de roue arrière. Il dépend aussi de l'usure et/ou du réglage de la suspension arrière.

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à nous contacter au 00 33 (0)1 64 00 60 15

Bonne route avec Mizu !

L'équipe MIZU